

Data: **04.09.2025**
Oggetto: **Circolare informativa n. 2**

Ora: **18:00**
Documento: **1.2**
Pagina: **1 di 2**

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2025 Aci Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 19.08.2025 n. AS/106/2025 ID gara 25148 si comunica quanto segue.

Art. 1 – Programma

- L'ordine di partenza della sezione 1 (sabato 06.09.2025) sarà in ordine inverso di numero (dal numero più grande al numero più piccolo)
- Le schede ricognizioni, completa delle firme di ambedue i concorrenti, dovranno essere obbligatoriamente riconsegnate durante le verifiche sportive ante gara

Art. 1 – Programma

Le ricognizioni della SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori" si svolgeranno con il seguente programma:

- **dalle ore 20:30 alle ore 21:25** sarà consentito l'ingresso degli equipaggi solamente A PIEDI o con veicolo a due ruote anche elettrico. L'ingresso e l'uscita avverranno dalla linea di start.
- **dalle ore 21:30 alle ore 23:00** le vetture da ricognizione (con solo il relativo equipaggio a bordo) entreranno sempre dalla linea di start e distanziate di 30 secondi l'una dall'altra. Le vetture dovranno effettuare l'intera lunghezza della SPS1 SENZA POSSIBILITA' DI FERMATA LUNGO IL TRACCIATO. Eventuali infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per le opportune valutazioni.

Art. 1 – Programma

Verifiche sportive e tecniche ante gara, shakedown

I concorrenti vengono suddivisi in due gruppi, **GRUPPO "A"** e **GRUPPO "B"**:

- **GRUPPO "A"** – dal numero 201 al numero 205
- **GRUPPO "B"** – dal numero 206 al numero 211

Per i non iscritti allo shakedown restano confermati gli orari riportati nel regolamento particolare di gara.

Questi gli orari di verifica sportiva, verifica tecnica e shakedown suddivisi per gruppi:

GRUPPO "A" – dal numero 201 al numero 205	
Verifiche sportive	dalle 08:00 alle ore 09:45
Verifiche tecniche	dalle 08:30 alle ore 10:15
Shakedown	dalle 13:00 alle ore 14:45

GRUPPO "B" – dal numero 206 al numero 211	
Verifiche sportive	dalle 09:45 alle ore 11:30
Verifiche tecniche	dalle 10:15 alle ore 12:00
Shakedown	dalle 14:45 alle ore 16:30

Art. 2 – Organizzazione/Caratteristiche del percorso (errata corrige)

- Lunghezza SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori" mt. 1.810
- Svolgimento SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori"

Si conferma che, come indicato a pag. 47 del road book, le vetture dovranno effettuare due giri completi del percorso "ad anello" ed uscire transitando sulla linea di fine prova durante il terzo giro.

Sulla linea di start NON SARA' CONFERMATO L'ORARIO DI PARTENZA DELLA SPS1. Al controllo stop sarà direttamente segnato sulla tabella di marcia L'ORARIO DI TRANSITO AL CO 1A.

Art. 2 – Organizzazione/Caratteristiche del percorso

Trasferimento tra la prova speciale 5 “Casciana Terme” e la prova speciale 6 “Montevaso”

Nel tratto di trasferimento tra la prova speciale 5 “Casciana Terme” e la prova speciale 6 “Montevaso” (durante il secondo passaggio della giornata sulle prove) **viene istituito un controllo di passaggio (controllo a timbro)** al km progressivo 06,11 del settore 14 (60 metri dopo il simbolo 7 di pagina 64 di fronte al Municipio di Chianni)

Art. 2 – Organizzazione/Caratteristiche del percorso

Sistemi Antitaglio

Sulle prove speciali l'Organizzatore ha posizionato vari sistemi antitaglio già visibili durante le ricognizioni.

- **Prova Speciale 2/5 “Casciana Terme”**

- | | | |
|-------------|-------------------|----------------|
| a) Km 02,14 | 2 antitaglio a sx | curva sinistra |
| b) Km 02,28 | 2 antitaglio a sx | curva sinistra |

- **Prova Speciale 3/6 “Montevaso”**

- | | | |
|-------------|-------------------|--------------------------|
| a) Km 05,28 | 3 antitaglio a sx | leggera curva a sinistra |
| b) Km 05,38 | 2 antitaglio a sx | curva a sinistra |

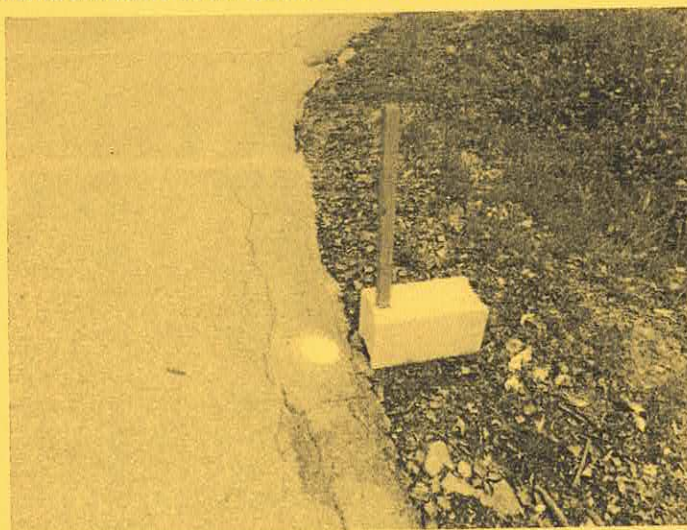
- **Prova Speciale 4/7 “Miemo”**

- | | | |
|-------------|-------------------|--------------|
| a) Km 07,82 | 2 antitaglio a dx | curva destra |
|-------------|-------------------|--------------|

i sistemi antitaglio sono realizzati con blocchi di cemento appoggiati a terra e verniciati di giallo con al suo interno un paletto di plastica verticale e di colore arancione

Sono posizionati all'esterno della sede stradale, all'interno della banchina.

Sulla sede stradale il posizionamento è indicato da un «pallino» bianco come qui indicato:



Art. 3 – Norme Generali/Assicurazioni

Modifica dell'art. 56 del RSN (pubblicata il 22/05/2025) relativamente alla liquidazione dei sinistri a cui si applica la franchigia.

In esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500, l'Organizzatore si avvale della volontà di richiedere, nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa. In caso di mancata refusione da parte del pilota interessato, la circostanza sarà segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi ACI Sport per l'applicazione dell'iter previsto dall'art.188 RSN di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.

L'Organizzatore
Laserprom015 Srls
Gianni Lazzeri

Per approvazione
Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli (per quanto di propria
competenza Art. 57 RSN - Variazione di parti
del programma antecedenti al termine delle
verifiche ante-gara e modifiche di percorso)